



Association of Courier Companies of Iran

انجمن شرکت های حمل و نقل سریع

به نام خدا

انجمن شرکت های حمل و نقل سریع شامل ۱۸ شرکت است که بعضا با سابقه ای ۴۰ ساله بوده و قریب به ۴۰۰۰ نفر مرتبط با این صنعت فعالیت داشته و با داشتن نمایندگی های فعال در داخل و خارج از کشور مشغول خدمات رسانی به هموطنان می باشند . شرکت های حمل و نقل سریع از بزرگترین سرویس دهنده های پستی پیشرو می باشند که طیف وسیعی از سرویس ها و راهکار های زنجیره حمل و نقل را با در نظر گرفتن اهمیت زمان پوشش می دهند. سرویس ها و خدمات این انجمن همواره تحت استاندارد جهانی و دارای مجوزهای لازم از سازمان هواپیمایی کشوری و گمرک جمهوری اسلامی ایران می باشند و بر اساس قوانین و مقررات IATA – ICAO در این صنعت فعالیت می نمایند و در سایه پشتوانه علمی با بهینه سازی دپارتمان های متعدد و با به کارگیری دانش سخت افزاری و نرم افزاری مدرن توانسته خدمات خود را بر مبنای فناوری جهت رفاه هر چه بیشتر هموطنان ارائه دهند و در برهه های زمانی حساس و بطور ویژه در زمان تشدید تحریم های ظالمانه و پاندومی کرونا نقش بی بدیلی در حمل محمولات ضروری و سایر موارد مورد نیاز شرکت های تولیدی و دوائر دولتی و خصوصی با کیفیت بسیار بالا داشته اند.

شرح وظایف انجمن شرکت های حمل و نقل سریع

- * دریافت و تحویل به موقع تمامی محموله ها در سریعترین زمان ممکن
- * افزایش لحظه به لحظه ی کیفیت ارائه خدمات (امنیت ،سرعت ،دقت)
- * تجزیه، تحلیل نیازهای مشتریان،برآورده کردن آنها و ایجاد رضایت مستمر
- * منبع یابی جهت توسعه پایدار ،رشد کمی و کیفی و گسترش بازار
- * اعتقاد به بهبود مستمر ،الزامات و خواسته های مشتریان و افزایش سطح رضایت مشتری باور کلیه مدیران و پرسنل انجمن شرکت های حمل و نقل سریع می باشد.



بِسْمِ تَعَالٰی

شورای رقابت

تقسیم جلد ۲۰۲ شورای رقابت مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۶

ملکی انگلینڈ: ۱۔ شرکت کالا سامان ملحد ۲۔ شرکت میٹھول خدمت اراکان

آہد: ۱۔ کیلو متر ۱۲ علاوہ مخصوص تیران کرج، خلیان ساء اسلام، بلاک ۵۹۔
۲۔ تیران۔ خلیان ساء عمان۔ خلیان باترین لوموسا۔ کوئد کیم۔ بلاک ۲

مشعلی و کیسون تخفیف مقررات ارتباطات

موضوع شکایت: درخواست ابطال مصوبه شماره ۱۲ جلد ۲۵۲ کمیسیون تخفیم مقررات و ارتباطات رادیویی و خصوص خدمات پستی

[illegible]

۳- مصوبه کمیسیون: به دلیل محدود کردن تعداد کاروران به حد اکثر کارور و محدود کردن شرایط رقابت، بازار

۱۱- مصوبه کمیسیون: دلیل تعیین دوره حفاظت سه ساله برای عدم ورود و کاروران جدید و تداوم شرایط غیرعقابتی و نیز به دلیل الزام سایر فعالان این بازار به بکارگیری با دو کارور

تعمیم شده و مساوی ۳.

سرقلو از مشهود مورد ضمانت مصوبت قانون باند عدم امتناع برای برگزاری مزایده، ضمانت انصریح ماده ۳۷ قانون اساسی حرکت ملی است بنی بر ایجاد رقابت و صدور مجاز و اقل برای عاقدان ضمانت مصوب الزام بر اولی ضمانت اجباری عمومی اجازه ۵ ماده ۳۷ قانون اساسی حرکت ملی است، تحریر یکم شرط صدور اولی الزامه بسبب ایجاد نوعیت مسقط و آثار ضمانت برای ملی حرکت بانی نهی می شود سایر حرکت باجموع خروج از آثار و نامشروط شرط حرکت برای انحصاری مسقط خوانند.

[illegible]

- در پی صدور رای شورای رقابت سازمان تنظیم مقررات اقدام به ارائه پیش نویس اصول حاکم بر صدور پروانه ارائه خدمات پستی نمود که با مشکلاتی بشرح ذیل مواجه می باشد.

۱. مبلغ تعیین شده برای **حق الامتیاز جهت صدور پروانه** با توجه به واقعیت های موجود بازار و با نگاه اجمالی به قوانین سایر شرکتهای پست سریع در دنیا به هیچ وجه منطبق نمی باشد و همچنین تحمیل شرایط تبعیض آمیز برای متقاضیان جدید پروانه وجود دارد.

۲. مبلغ تسهیم درآمد تضمین شده با هیچ یک از معیارهای اصولی بر اساس قوانین کسب و کار منطبق نمی باشد یعنی مشخص نمودن اینکه یک شرکت باید بر اساس آنچه تنظیم مقررات ارتباطات تدوین نموده درآمد داشته باشد و بر همان اساس باید درصد سهم از درآمد پرداخت نماید.

ماده ۱۴- مبلغ حق امتیاز صدور پروانه

۱-۱۴- مبلغ حق امتیاز صدور پروانه برای پروانه‌هایی که در سال ۱۳۹۹ صادر شوند، ۷۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (هفتاد و هشت میلیارد) ریال

است، که ۳۰٪ آن در زمان صدور موافقت‌اصولی و مابقی در زمان صدور پروانه به صورت یک‌جا وصول خواهد شد

۲-۱۴- مبالغ موضوع بند ۱-۱۴ غیرقابل برگشت هستند؛

۳-۱۴- مبلغ حق امتیاز و مبلغ تسهیم درآمد تضمین شده برای پروانه‌هایی که بعد از سال ۱۳۹۹ صادر خواهند شد متناسب با نرخ

تورم رسمی محاسبه می‌شود.

جدول شماره ۱: مبلغ تسهیم درآمد تضمین شده (روش اول)

سال قراردادی	درآمد پیش‌بینی شده سالانه دارنده پروانه (میلیون ریال)	درصد سهم از درآمد سالانه	مبلغ تسهیم درآمد تضمین شده سال قراردادی (میلیون ریال)
اول	۲,۳۹۰,۲۲۰	۷/۵	۱۷۹,۲۶۷
دوم	۵,۷۸۴,۳۳۲	۷/۵	۴۳۳,۸۲۵
سوم	۱۰,۴۹۸,۵۶۳	۷/۵	۷۸۷,۳۹۲
چهارم	۱۶,۹۳۷,۶۸۲	۷/۵	۱,۲۷۰,۳۲۶
پنجم	۲۵,۶۱۸,۲۴۴	۷/۵	۱,۹۲۱,۳۶۸
درآمد پیش‌بینی شده پنج سال (میلیون ریال)		مبلغ تسهیم درآمد تضمین شده پنج سال (میلیون ریال)	
۶۱,۲۲۹,۰۴۲		۴,۵۹۲,۱۷۸	

جدول شماره ۲: مبلغ تسهیم درآمد تضمین شده (روش دوم)

سال قراردادی	درآمد پیش‌بینی شده سالانه دارنده پروانه (میلیون ریال)	درصد سهم از درآمد سالانه	مبلغ تسهیم درآمد تضمین شده سال قراردادی (میلیون ریال)
اول	۳,۳۲۶,۰۳۸	۳	۹۹,۷۱۸/۱۴
دوم	۹,۶۴۵,۵۱۱	۳	۲۸۹,۳۶۵/۲۳
سوم	۱۲,۵۳۹,۱۶۴	۵	۶۲۶,۹۵۸/۲
چهارم	۱۶,۵۸۳,۰۴۴	۷	۱,۱۶۰,۸۱۳/۰۸
پنجم	۱۹,۱۷۰,۵۰۱	۱۲/۶	۲,۴۱۵,۲۶۰/۲۵
درآمد پیش‌بینی شده پنج سال (میلیون ریال)		مبلغ تسهیم درآمد تضمین شده پنج سال (میلیون ریال)	
۶۱,۲۶۴,۲۵۸		۴,۵۹۲,۱۷۸	

۳. مبلغ **جریمه های در نظر گرفته شده** برای نقض تعهدات اجرا و توسعه و نقض سایر تعهدات مخالف قوانین می باشد.

۴. **عدم صدور پروانه دائم و یا بلند مدت** برای شرکت های انجمن حمل و نقل سریع از سوی تنظیم مقررات ارتباطات باعث ایجاد مشکلات بین این شرکتها و گمرک گردیده است و برای ارائه مستندات و مدارک موجود با طرف های خارجی با تمدیدهای ۲ ماه و ۳ ماه که تاکنون انجام پذیرفته با چالش جدی مواجه گردیدیم و در حال حاضر با پی گیریهای بعمل آمده توسط ریاست محترم اتاق تهران جناب آقای خوانساری و سایر مدیران محترم در سازمان تنظیم و حوزه های مختلف مجوزی تا تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۳۰ صادر گردیده است که جای تشکر دارد.

۵. سازمان تنظیم در **بخش تعهدات و اجرا و توسعه** اعلام می نماید دارنده پروانه باید تمام تعهدات اجرا و توسعه خود را برای ارائه خدمات موضوع پروانه، در برنامه زمانبندی از تاریخ لازم الاجرا شدن پروانه بشرح ذیل انجام دهد که مغایر ماده ۵ قانون پست می باشد.

ماده ۵ - تعهدات اجرا و توسعه

دارنده پروانه باید تمام تعهدات اجرا و توسعه خود را برای ارائه خدمات موضوع پروانه، در برنامه زمانبندی از تاریخ لازم الاجرا شدن پروانه به شرح ذیل لحاظ و اجرا کند:

۵-۱- تا پایان سال اول قراردادی، در ده مرکز استان؛

۵-۲- تا پایان سال دوم قراردادی، در کلیه مراکز استانها؛

۵-۳- تا پایان سال سوم قراردادی، در شهرهای بالای دویست و پنجاه هزار نفر جمعیت؛

۵-۴- تا پایان سال چهارم قراردادی، در شهرهای بالاتر از سی هزار نفر جمعیت.

قانون اساسنامه شرکت ملی پست جمهوری اسلامی ایران

وظایف و اختیارات شرکت عبارت است از - ماده ۵

پاراگراف ۱. تدوین راهبردها و سیاست ها، اهداف کلان و برنامه های اجرایی شرکت، جهت توسعه و بهبود ارائه خدمات پایه پستی و ارائه خدمات غیرپایه پستی در مناطق محروم و سایر مناطق کشور بر اساس مصوبات کمیسیون **مادامی** که بخش خصوصی (سایر کارورها) تمایلی به سرمایه گذاری و فعالیت در این مناطق نداشته باشد

پاراگراف ۳. ارائه خدمات پایه پستی در سراسر کشور با التزام به ارائه خدمات غیرپایه پستی در مناطق محروم و سایر مناطق کشور **مادامی** که بخش خصوصی (سایر کارورها) تمایلی به سرمایه گذاری و فعالیت در این مناطق نداشته باشد

سایر مشکلات موجود :

* محدود شدن **شیفت های کاری ادارات گمرک** که موجب بلاتکلیفی و سردرگمی مشتریان این شرکت ها که اغلب از واحدهای صنعتی و تجاری مهم و آحاد مردم می باشند، شده است.

* درخواست مبالغی بعنوان **دیماندا از سال گذشته توسط شرکت انبار های عمومی** که مبنای قانونی دریافت آن مشخص نمی باشد خود یکی دیگر از مشکلات این شرکتهای می باشد.

* در انتها خواهشمند است با توجه به شرایط تحریم و کرونا و مشکلات اقتصادی پیش آمده بیش از این بخش خصوصی را که با هزینه های خود تا کنون بدون دریافت مبلغی از دولت به حیات خود ادامه داده است و تعداد زیادی نیرو در این بخش را همچنان مشغول به خدمت نگه داشته با چالش بیشتری مواجه ن سازند تا این شرکتهای علیرغم همه مشکلات موجود با تعهدی که به مملکت خودشان دارند بتوانند در این شرایط سخت باری از مشکلات مملکت را حل نمایند.



Association of Courier Companies of Iran
انجمن شرکت های حمل و نقل سریع

شرایط اخذ مجوز پست سریع در کشورهای :

- * کانادا
- * انگلستان
- * سنگاپور

موارد لازم برای اخذ مجوز ارائه سرویس کوریر در کانادا

کاربر هدف : کلیه شرکت های پست سریع

توضیح : هیچ مجوز مخصوصی برای راه اندازی شرکت ارائه دهنده سرویس کوریر در کانادا وجود ندارد و فقط شرایط زیر جهت صدور مجوز لازم می باشد. کفایت شرکتی در شهرداری و یا دولت های استانی و / یا فدرال (بسته به ساختار سازمانی خود) - مانند هر کسب و کار دیگری ثبت شده باشد.

ویژگی : این شرکت ها می توانند در سراسر کشور کانادا سرویس های پست سریع را ارائه نمایند.

هزینه : هیچ هزینه ای اضافه دربر ندارد و کلیه هزینه ها بر اساس مالیات پرداخت می گردد.

مدارک مورد نیاز : ثبت در شهرداری و یا دولتهای استانی و یا فدرال

شرایط و ضوابط : برابر قانون تجارت کانادا



موارد لازم برای اخذ مجوز ارائه سرویس کوریر در انگلیس

کاربر هدف : کلیه شرکت های پست سریع

توضیح : کشور انگلیس محدودیتی جهت صدور مجوز ندارد و فقط مدارک زیر جهت صدور مجوز لازم می باشد.

ویژگی : این مجوز برای کشور انگلستان و ولز صادر می شود.

هزینه : هیچ هزینه ای اضافه دربر ندارد و کلیه هزینه ها بر اساس مالیات پرداخت می گردد.

مدارک مورد نیاز : گواهینامه رانندگی (برای رانندگی وسائط نقلیه مورد استفاده) ، بیمه کوریر

بیمه کوریر : بیمه موتور(وسایل نقلیه) - بیمه مرسولات در مسیر حمل - بیمه مسنولیت عمومی

شرایط و ضوابط : برابر قانون تجارت خارجی انگلستان



موارد لازم برای اخذ مجوز ارائه سرویس کورییر در سنگاپور



Association of Courier Companies of Iran
انجمن شرکت های حمل و نقل سریع

کاربر هدف : کلیه شرکت های پست سریع

توضیح : رگولاتوری اطلاعات و ارتباطات و توسعه ی رسانه در سنگاپور وظیفه

اعطا، اصلاح و یا تعلیق تمامی مجوزهای پستی را بر عهده دارد.

ویژگی : این شرکت ها می توانند در سراسر کشور سنگاپور با توجه به نوع

فعالیت پستی و مجوز مربوطه فعالیت داشته باشند.

هزینه : با توجه به اینکه کشور سیستم اخذ مالیات ندارد، بنابراین ۰.۰۰۴ درامد

ناخالص سالیانه بنا به گزارش ارائه شده از اداره دارایی

مدارک مورد نیاز : فرم درخواست، بیزنس پلن

شرایط و ضوابط : برابر قانون تجارت سنگاپور





Association of Courier Companies of Iran

انجمن شرکت های حمل و نقل سریع

با تشکر